

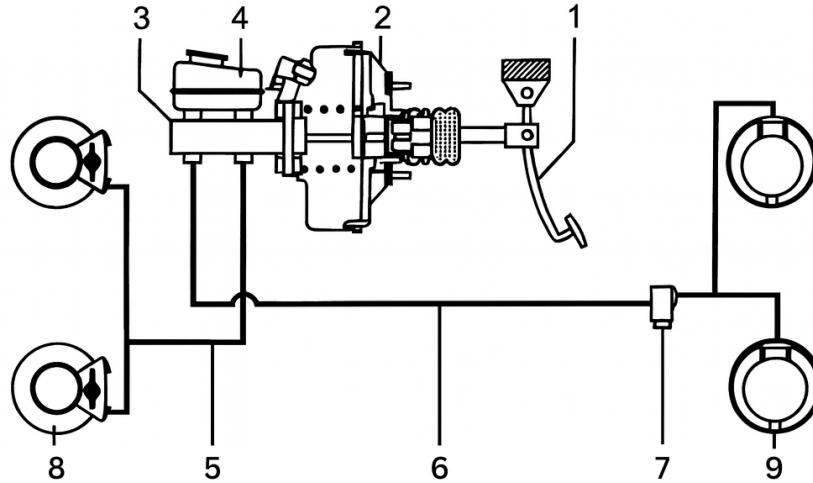
# Pracovný list CEV: Hydraulický brzdový systém a Brzdové posilňovače

Meno a priezvisko: \_\_\_\_\_

Dátum: \_\_\_\_\_

Trieda: \_\_\_\_\_

## 1) Popíš schému hydraulického brzdového systému:



- |           |           |
|-----------|-----------|
| 1 – _____ | 2 – _____ |
| 3 – _____ | 4 – _____ |
| 5 – _____ | 6 – _____ |
| 7 – _____ | 8 – _____ |
| 9 – _____ |           |

## 2) Dopln' do textu:

Keď vodič stlačí \_\_\_\_\_, piest v \_\_\_\_\_ vytvorí tlak v brzdovej kvapaline. Keďže kvapalina je \_\_\_\_\_, tlak sa prenáša na hydraulické piestiky a posúva ich. Piestiky sú spojené s \_\_\_\_\_ alebo \_\_\_\_\_ a tlačia ich voči \_\_\_\_\_ alebo \_\_\_\_\_.

## 3) Brzdové okruhy:

a) Koľko nezávislých brzdových okruhov musí mať prevádzková brzda? \_\_\_\_\_

b) Vymenuj 5 typov usporiadania brzdových okruhov:

- |          |          |          |
|----------|----------|----------|
| 1. _____ | 2. _____ | 3. _____ |
| 4. _____ | 5. _____ |          |

## 4) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Prevádzková brzda musí mať vždy dva samostatné brzdové okruhy.

**Pravda / Nepravda**

Obmedzovač brzdového účinku reguluje tlak v okruhu predných bŕzd.

**Pravda / Nepravda**

Nádržka na brzdovú kvapalinu by mala byť na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v motorovom priestore.

**Pravda / Nepravda**

Hydraulický brzdový systém prenáša brzdú silu pomocou stlačeného vzduchu.

**Pravda / Nepravda**

**5) Priradovanie – priradiť k názvu časti podtlakového brzdového posilňovača správny opis (zapiš písmeno):**

Č.	Názov časti	Odp.		Opis
1.	Podtlaková komora	___	<b>A)</b>	Prenáša výsledný tlak do hlavného brzdového valca.
2.	Membrána	___	<b>B)</b>	Pri stlačení brzdového pedálu uzatvára prepúšťací kanál.
3.	Tanierový ventil	___	<b>C)</b>	Je vložený v strede piestu; posúvaný silou z rozdielov tlakov.
4.	Prepúšťací kanál	___	<b>D)</b>	Časť posilňovača, v ktorej je vytváraný podtlak.
5.	Tlačná tyč	___	<b>E)</b>	Oddeľuje podtlakovú komoru od pracovnej a umožňuje pohyb piestu.
6.	Reakčný kotúč	___	<b>F)</b>	Prepúšťa podtlak z podtlakovej komory do pracovnej komory.

**6) Doplniť do textu:**

Keď vodič nestláča brzdový pedál, v podtlakovej aj v \_\_\_\_\_ komore je \_\_\_\_\_. Pri stlačení pedála sa do pracovnej komory vpusť \_\_\_\_\_ tlak a zablokuje sa \_\_\_\_\_ kanál. Rozdiel tlakov vytvára silu, ktorá tlačí na \_\_\_\_\_ a prenáša sa do hlavného brzdového valca pomocou \_\_\_\_\_ tyče.

**7) Rozhodni – Pravda / Nepravda:**

- Brzdový posilňovač zosilňuje silu vyvinutú vodičom na brzdový pedál. **Pravda / Nepravda**
- Podtlakový posilňovač môže využívať podtlak len z výfukového potrubia motora. **Pravda / Nepravda**
- Membrána oddeľuje podtlakovú komoru od pracovnej komory. **Pravda / Nepravda**
- Atmosferický kanál je otváraný a zatváraný reakčným kotúčom. **Pravda / Nepravda**
- Tanierový ventil pri stlačení brzdového pedálu otvára prepúšťací kanál. **Pravda / Nepravda**

**8) Krátke odpovede:**

a) Ako funguje podtlakový brzdový posilňovač?

---

---

---

b) Aký problém podtlakového posilňovača rieši BAS? Akým spôsobom tento problém rieši?

---

---

---