

Pracovný list CEV: Riadenie – mechanizmus riadenia a posilňovače

Meno a priezvisko: _____

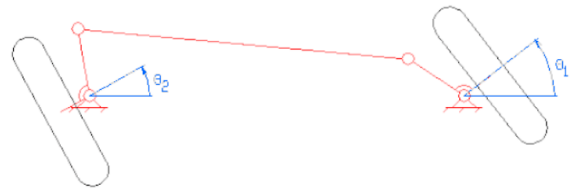
Dátum: _____

Trieda: _____

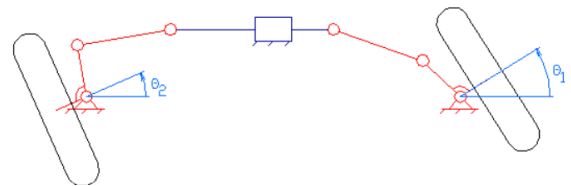
1) Vymenuj a popíš aspoň 4 požiadavky kladené na riadenie:

2) Prirad' názov konštrukcie k správne mu obrázku:

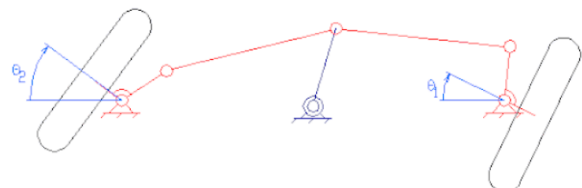
S dvoma ťahadlami



So spájacou (priečnou) tyčou



S delenou spojovacou tyčou



3) Doplň do textu:

Prevodovka riadenia premieňa _____ pohyb volantu na _____ pohyb. Prevodový pomer 15:1 znamená, že pri otočení volantu o _____ sa kolesá natočia o _____. Dnes najbežnejším typom prevodovky riadenia v osobných autách je _____.

4) Dopln' porovnávaciu tabuľku (hydraulický vs. elektronický posilňovač riadenia):

Vlastnosť	HPS	EPS
Zdroj pomocnej sily		
Veľkosť pomocnej sily (väčšia/menšia)		
Spätná väzba z cesty		
Údržba		
Závislosť od chodu motora		
Asistenčné systémy (LKA, parkovací asistent)		

5) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Hrebeňové riadenie sa používa hlavne v nákladných automobiloch.

Pravda / Nepravda

Posilňovač riadenia dokáže znížiť potrebnú ovládaciu silu až o 80%.

Pravda / Nepravda

Pri riadení všetkých kolies (4WS) sa zadné kolesá pri nízkych rýchlostiach natáčajú rovnakým smerom ako predné.

Pravda / Nepravda

Elektronický posilňovač riadenia využíva na posilňovanie hydraulickú kvapalinu.

Pravda / Nepravda

Bezpečnostný stĺpik riadenia je navrhnutý tak, aby sa pri čelnom náraze zalomil alebo teleskopicky zasunul.

Pravda / Nepravda

6) Krátke odpovede:

a) Vysvetli, čo je variabilný prevodový pomer riadenia.

b) Uveď 2 funkcie moderných elektronických posilňovačov riadenia.
