

3) Doplň porovnávaciu tabuľku (dvojplášťový vs. jedноплаšťový tlmič):

Vlastnosť	Dvojplášťový	Jedноплаšťový
Chladienie (lepšie/horšie)		
Odozva na nerovnosti (pomalšia/rýchlejšia)		
Montážna poloha		
Výrobné náklady (menšie/väčšie)		
Použitie		

4) Doplň do textu:

Dvojplášťový tlmič sa skladá z dvoch valcov (plášťov) – _____. Medzi týmito valcami sa nachádza priestor slúžiaci ako _____. Pri stláčaní sa piest pohybuje _____ a vytláča hydraulickú kvapalinu z pod piesta nad piest. Pri rozťahovaní sa piest pohybuje _____ a kvapalina prúdi z priestoru nad piestom do priestoru pod piestom. Ventil, cez ktorý kvapalina preteká pri rozťahovaní, má spravidla _____ prierez alebo _____ tlak potrebný na otvorenie, aby tlmič kládol _____ odpor pri rozťahovaní ako pri stláčaní.

5) Prirad' opis k správne mu typu regulácie tlmenia (A, B alebo C):

A – Manuálna regulácia **B** – Poloautomatická regulácia **C** – Aktívna (adaptívna) regulácia

1. Vodič prepína medzi režimami Comfort / Normal / Sport pomocou tlačidla počas jazdy. _____
2. Mechanik nastavuje tvrdosť otáčaním regulátora pri stojacom vozidle. _____
3. Riadiaca jednotka automaticky a nepretržite upravuje tlmenie každého kolesa nezávisle. _____

6) Doplň do textu:

Magnetoreologická kvapalina obsahuje _____. V normálnom stave sa častice voľne pohybujú a kvapalina má _____ viskozitu. Keď elektromagnetická cievka v pieste vytvorí magnetické pole, kovové častice sa zoradia do reťazcov v smere magnetických siločiar. Tieto reťazce vytvárajú odpor voči prúdeniu kvapaliny, čím sa _____ jej zdanlivá viskozita a tým aj tlmiaca sila.

7) Krátke odpovede:

a) Uveď aspoň 3 úlohy tlmičov pruženia.

b) Uveď 2 výhody magnetoreologických tlmičov oproti solenoidovým.
