

Pracovný list CEV: Vzduchotlakové (strojové) brzdy

Meno a priezvisko: _____

Dátum: _____

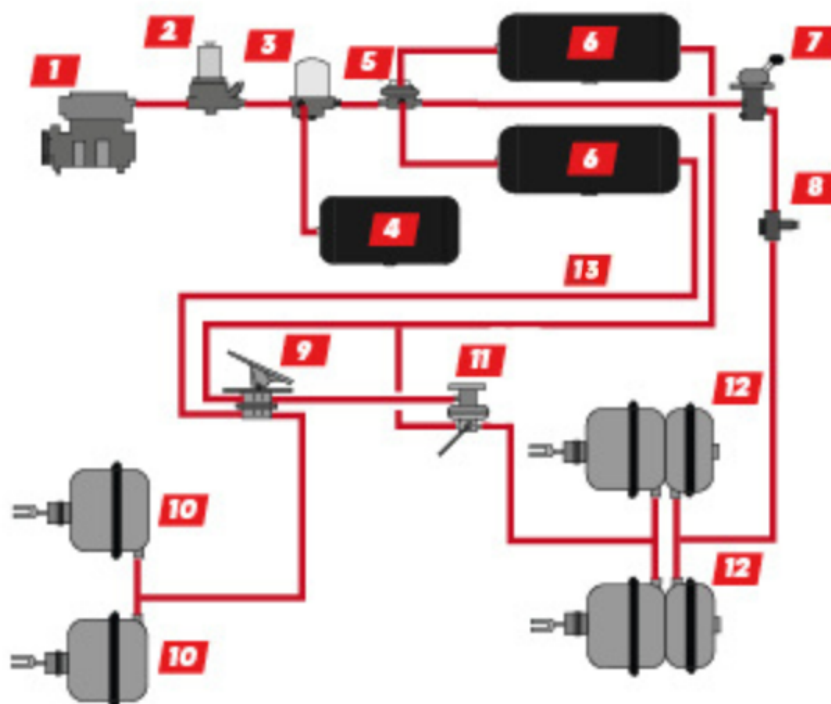
Trieda: _____

1) Dopln' do textu:

Keď vodič stlačí brzdový pedál, vzduch je pod tlakom vedený zo _____ do _____ pri kolesách. Tlak vzduchu posunie membrány alebo piesty, ktoré pritlačia brzdové doštičky alebo čeľuste na _____. Po uvoľnení pedála sa stlačený vzduch _____ a vratné pružiny vrátia brzdové doštičky/čeľuste do pôvodnej pozície.

Parkovacie brzdy fungujú _____ spôsobom. Brzdy sú držané v polohe brzdenia silnou pružinou a po naštartovaní motora, keď kompresor vytvorí v systéme požadovaný tlak vzduchu, tento tlak pružinu _____ a tým _____ brzdu. Pri náhlej strate tlaku vzduchu sa pružina _____ a okamžite aktivuje parkovacia brzda (kvôli bezpečnosti).

2) Popíš vybrané časti schémy systému vzduchových brzd:



1 –

3 –

5 –

6 –

9 –

12 –

3) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Vzduchotlakové brzdy sa používajú predovšetkým pri osobných automobiloch.

Pravda / Nepravda

Vzduch je stlačiteľný, preto je reakcia vzduchových bŕzd okamžitá.

Pravda / Nepravda

Sušič vzduchu slúži na zachytávanie vlhkosti.

Pravda / Nepravda

Menší únik vzduchu pri strojových brzdách nie je kritický.

Pravda / Nepravda

Stlačený vzduch z nádrží sa dá využiť aj na iné účely, napr. na pohon klaksónu alebo dohustovanie pneumatík.

Pravda / Nepravda

4) Napíš 3 výhody a 3 nevýhody vzduchotlakových bŕzd:

Výhody	Nevýhody
1.	1.
2.	2.
3.	3.

5) Krátke odpovede:

a) Prečo sú moderné vzduchotlakové brzdové systémy vždy dvojokruhové?

b) Prečo majú vzduchotlakové brzdy pomalšiu reakciu (brake lag) ako hydraulické brzdy?
